

DOSSIER DE PRESSE

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

TOUR

2-5 AVRIL 2024

regionpaysdelaloire-tour.fr

Elles TEAM



LNC Ligue Nationale de Cyclisme



**RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE**



C'est avec un grand plaisir que j'ai hâte de retrouver les routes du Région Pays de la Loire Tour pour sa 2^e édition. L'effervescence des villages départs, la beauté du peloton s'étirant le long de nos paysages, les spectateurs de tous les âges saluant le passage des coureurs, le spectacle fulgurant des arrivées au sprint et la nervosité des échappés fendant la foule sur la côte de Gazonfier...

Ce sont toutes ces belles images qui font du cyclisme un sport à part – magnifique, populaire, généreux. La force du sport – et du vélo en particulier – c'est précisément d'offrir ces moments d'émotion collective, de rassemblement, de partage, dont nous avons tant besoin.

**« C'est
un véritable
projet de
territoire »**

Le Région Pays de la Loire Tour, c'est aussi un véritable projet de territoire pour valoriser l'identité de notre région à travers la diversité de ses cinq départements. Du 2 au 5 avril, la diffusion de la course en direct sur la chaîne L'Equipe est une formidable

vitrine pour révéler la beauté de notre patrimoine, de notre littoral, de nos paysages et de nos terroirs. Ensemble, nous partageons l'amour des Pays de la Loire et la passion du vélo.

Pour cette 2^e édition, Laurent Drouault et toute l'équipe du MSCO ont travaillé à un magnifique parcours. Je veux les remercier chaleureusement de leur engagement. Leur expertise et leur expérience d'organisateur sont des atouts précieux pour continuer de progresser et de viser l'excellence.

Je veux également remercier nos partenaires pour leur fidélité et saluer l'arrivée de nouveaux sponsors pour leur confiance. Bienvenue dans l'aventure du Région Pays de la Loire Tour !

L'édition 2024 est bien entendu l'occasion d'apporter des nouveautés, d'aller plus loin dans notre volonté d'innover et de donner du sens à un événement qui va au-delà de sa dimension sportive.

Nous avons ainsi le plaisir d'annoncer la création d'une course féminine, qui se déroulera le 3 avril dans le cœur de la ville de Saumur. Je suis particulièrement fière que, grâce à la mobilisation de la Team Elles avec l'appui du MSCO, nous ayons réussi à relever ce défi dès la 2^e édition du Région Pays de la Loire Tour.

En cette année olympique et paralympique, les villages départ seront également l'occasion de déployer de nombreuses animations pour célébrer les Jeux, transmettre les valeurs du sport et inciter à la pratique du vélo.

Ensemble, nos villes, nos départements, notre région, vont vibrer au rythme du vélo du 2 au 5 avril. J'invite toutes les générations à venir vivre l'expérience festive et sportive du Région Pays de la Loire Tour.

Je vous souhaite à toutes et tous une très belle 2^e édition du Région Pays de la Loire Tour !

**« L'édition 2024
est l'occasion
d'apporter des
nouveautés »**

Christelle Morançais

Présidente de la Région des Pays de la Loire

la chaîne

L'ÉQUIPE

Un rendez-vous quotidien EN DIRECT sur la chaîne L'Équipe
Les 2, 3, 4 et 5 avril, la chaîne gratuite L'Equipe (canal 21 de la TNT), partenaire média, propose 3h30 d'antenne en direct consacrées au Région Pays de la Loire Tour :

13h20

Plateau d'avant-course

13h40 – 16h10

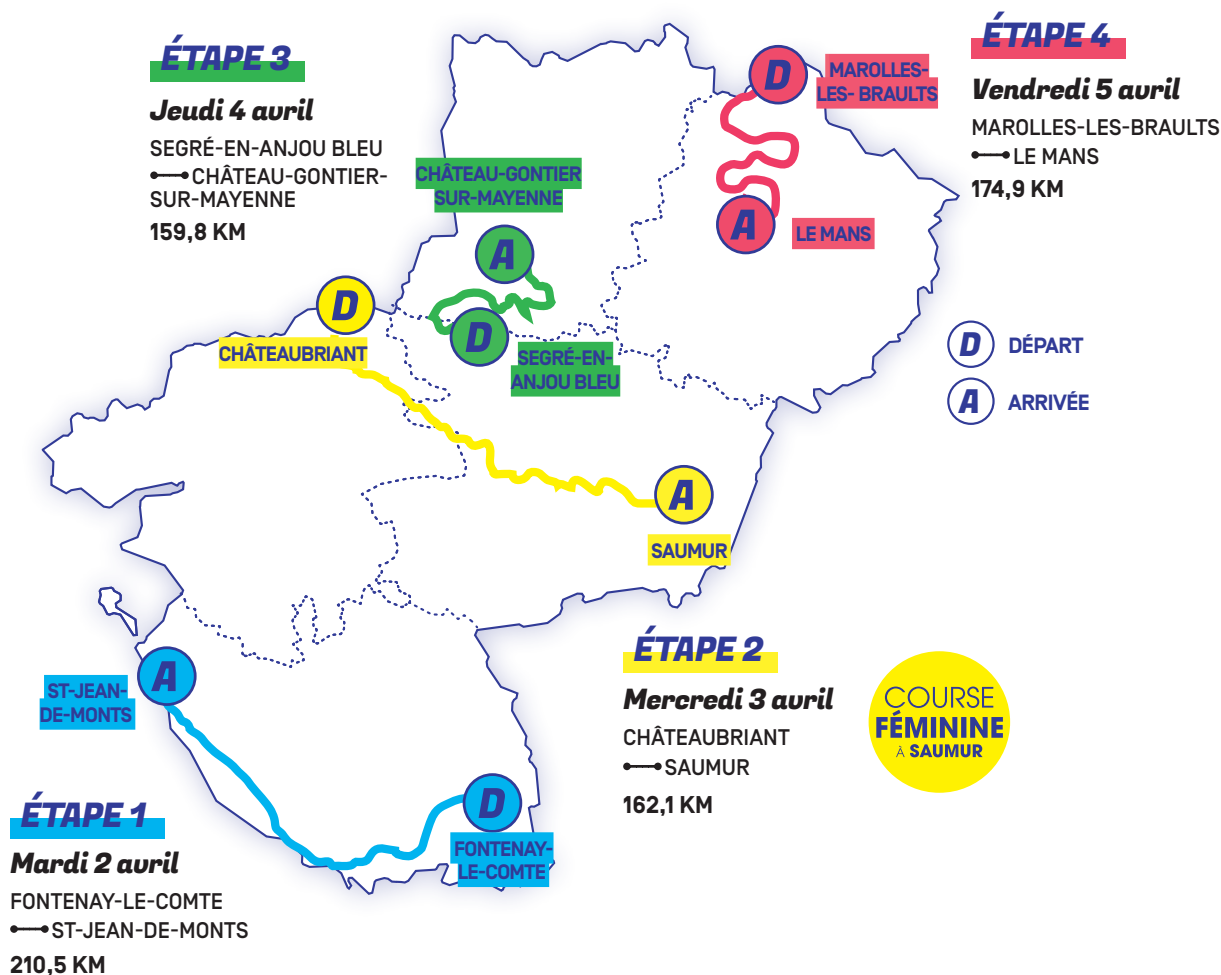
Live de la course

16h15 – 16h45

Plateau sportif à l'arrivée

LE PARCOURS 2024

Cette année encore, les 5 départements seront mis à l'honneur, à travers 4 étapes et La Féminine à Saumur.



4

JOURS DE
COURSE

8

VILLES
ÉTAPES

5

DÉPARTEMENTS
TRAVERSÉS

700

KILOMÈTRES
DE ROUTES

SOMMAIRE

LE PARCOURS 2024	3	LES SPONSORS DE LA COURSE	12-15
UN DÉFI SPORTIF AVEC MSCO ET TEAM ELLES	4-5	LES ÉTAPES	16-33
UNE GRANDE FÊTE POPULAIRE – LES VILLAGES	6-7	LES ÉQUIPES ENGAGÉES	34-37
LES COLLECTIVITÉS PARTENAIRES	8-11	LA FÉMININE	38-43

UN DÉFI SPORTIF



**DIRECTION SPORTIVE :
LAURENT DROUAULT**



La première édition, l'année passée, du Région Pays de la Loire Tour avait célébré le champion national danois, Alexander Kamp devant un parterre de coureurs prestigieux. Cette deuxième édition va continuer à s'inscrire parmi les événements sportifs majeurs du Grand Ouest. L'épreuve internationale reliera les cinq départements de la région et ira, comme de coutume, au plus près de ses habitants. En partant de Fontenay-le-Comte [85], le peloton rejoindra Saint-Jean-de-Monts [85]. L'occasion pour moi de remercier les clubs locaux et les associations qui nous aident aux côtés des villes à organiser ces 4 jours de course. Ensuite au départ de Châteaubriant [44], nous rallierons la ville de Saumur [49]. C'est là que notre première épreuve « La Féminine », co-organisée par la Team Elles, prendra son envol. Puis de Segré-en-Anjou-Bleu [49], nous rejoindrons la ville de Château-Gontier [53] à l'occasion de la 3e étape. Un magnifique

parcours, qui dévoilera la diversité de notre territoire et qui sera un formidable terrain de jeu pour les équipes professionnelles. Viendra, le 5 avril, l'heure de la dernière étape entre Marolles-les-Braults et Le Mans. Une étape 100% sarthoise qui célébrera le vainqueur 2024. Après 700 km de course, ce sera l'occasion de remercier les partenaires et les bénévoles qui œuvrent dans l'ombre parfois pour faire que cette épreuve soit une réussite. Sans eux, rien ne serait possible.

Car c'est ensemble, sportifs, passionnés, public rassemblé sur le bord de la route et téléspectateurs derrière la chaîne l'Equipe, que cette grande fête du vélo pourra se faire.

Laurent Drouault

Président de Le Mans Sarthe Cyclisme Organisation / MSCO

**ILS ONT FAIT
L'ÉDITION 2023**



©RPDL – Ouest Médias



©RPDL – Ouest Médias

©RPDL – Ouest Médias



UNE NOUVELLE DIMENSION AVEC LA FÉMININE

Elles TEAM

Cette année, la course s'ouvre au sport féminin avec la participation de 18 équipes féminines sur une épreuve à Saumur, le 3 avril. Chloé Michel, manager sportif de la Team Elles, est la co-organisatrice de La Féminine.

« La Team ELLES est une association sportive engagée dans la promotion et le développement du cyclisme au féminin. Notre association tourne autour de trois axes : former, performer et s'engager, que ce soit avec notre structure d'entraînement et de formation, notre équipe de Nationale 1 ou nos actions sociétales.

Cet événement d'envergure est donc la parfaite vitrine des valeurs que porte la Team Elles. L'opportunité de contribuer à l'organisation de la première édition de La Féminine du Région Pays de la Loire Tour, en collaboration avec la Région des Pays de la Loire et le MSCO est pour nous une évidence. La Région est un des soutiens majeurs de l'équipe depuis sa création. Cette course est une nouvelle étape dans l'évolution de notre structure et un pas de plus pour mener à bien notre mission. »

Chloé Michel

Responsable Pôle Sportif de la Team ELLES

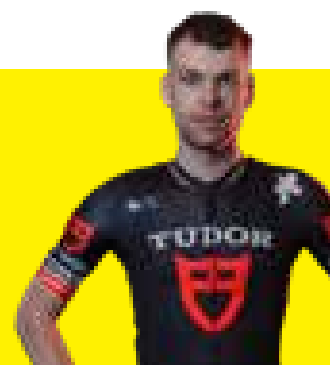
ALEXANDER KAMP :

« UNE COURSE PLEINE DE REBONDISSEMENTS ET DE SURPRISES »

Il est et restera comme le premier vainqueur du "Région Pays de la Loire Tour". Le cycliste danois Alexander Kamp [Tudor Pro Cycling Team], champion national du Danemark en 2022, livre ses souvenirs de l'édition 1 en Pays de la Loire.

Quel principal souvenir conservez-vous de votre victoire sur le premier Région Pays de la Loire Tour ?

Déjà, c'était une première car c'était une nouvelle course et moi-même et l'équipe étions très excités de la disputer. C'était une sensation particulière de courir pour le classement général lors de la dernière journée au Mans. C'était un circuit difficile avec beaucoup de rebondissements et de surprises et j'ai vraiment apprécié la dernière étape. Même si je ne l'ai pas remportée, je termine premier du classement général, c'était l'objectif principal de cette journée et nous l'avons atteint en équipe.



Appréciez-vous les routes de France, en particulier celles des Pays de la Loire ?

La région des Pays de la Loire est idéale pour les courses agressives et j'aime ce profil d'itinéraires. Ce ne sont pas de grands dénivelés promis aux grimpeurs, c'est plutôt de petites collines et il peut y avoir du vent et de la pluie... Ça me rappelle la Bretagne et c'est plutôt un compliment car cette topographie rend la course la plus ouverte possible. Ce sera encore le cas cette année, compte tenu du profil des quatre étapes.

Cette saison, quelles sont vos ambitions et celles de votre équipe ?

Je sais une chose avec certitude, Tudor pro cycling Team osera toujours courir pour la victoire finale, notamment pour cette seconde édition. Notre équipe est ambitieuse et attaquer, tenter à chaque étape, c'est ce qui fait notre identité !

UNE GRANDE FÊTE POPULAIRE

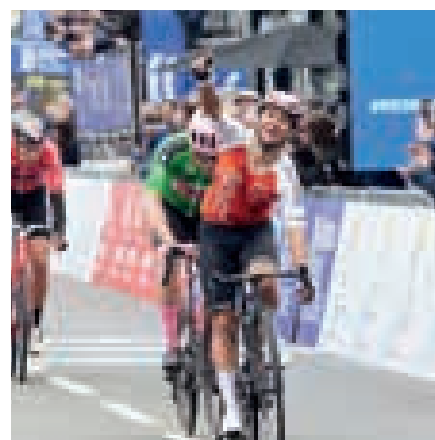
Région du vélo, les Pays de la Loire donnent une dimension populaire à cette nouvelle édition du Région Pays de la Loire Tour, à la rencontre du public. Pendant 4 jours, le Tour est l'occasion de promouvoir le sport auprès de tous et notamment des jeunes, à travers la présence de sportifs et de nombreuses animations, sur les villages départ et les fan zones d'arrivée !



©RPDL – Ouest Médias



©RPDL – Ouest Médias



©RPDL – Ouest Médias

DES ANIMATIONS SUR LES VILLAGES DÉPARTS DE 9H À 13H

Une quinzaine de stands, des animations gratuites : à Fontenay-le-Comte, Châteaubriant, Segré-en-Anjou-Bleu et Marolles-les-Braults, le village du Tour proposera des animations autour des thématiques vélo, mobilités et environnement, ainsi qu'un espace dégustation de produits locaux et un espace presse. En 2024, le bus des Jeux Olympiques et Paralympiques fait escale sur les villages départ. Dans la dynamique de promotion du sport auprès des jeunes, des animations sont dédiées aux scolaires. Sur chaque village départ, un athlète régional de haut niveau ira à la rencontre du public, comme Mona Francis, capitaine du relais de la flamme avec Paris 2024, à Châteaubriant et Daniel Lelou, archer para membre de la Team Anjou, à Segré. Au cœur du village, le podium accueille 1h30 avant chaque départ la présentation des équipes pour vivre la course au plus près.

UN ÉVÉNEMENT INCLUSIF

Comme en 2023, la Région associe les acteurs de l'inclusion sur les 4 étapes. Les associations Alya Vendée, la parenthèse des aidants, Courir avec, L'Arche en Anjou, Le relais de Misengrain et Avenir Vacances, seront présentes pour donner le top départ d'une étape et présenter leur action.

Des actions de sensibilisation sont proposées sur les villages : animations de jeux sur le stand Région, exposition mobile, démonstrations de vélos adaptés et joëlettes... et des sportifs paralympiques seront présents pour des démonstrations.

Pour se restaurer : la biscuiterie « Handi gaspi » et le food truck inclusif Le sourire qui régale, donnent rendez-vous aux gourmands !

UNE FAN ZONE À L'ARRIVÉE POUR ÊTRE AUX PREMIÈRES LOGES DÈS 14H

À l'arrivée, un écran géant permettra au public de suivre l'arrivée de la course en direct. Sur la « fan zone » d'arrivée, les spectateurs pourront assister aux commentaires livrés en direct sur le plateau de la Chaîne L'Équipe à proximité de la ligne d'arrivée. Les étapes se clôtureront, bien sûr, par la remise des maillots sur le car podium..



©RPDL – Ouest Médias



LE BUS DES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES FAIT ESCALE SUR LES VILLAGES DÉPART

En amont du top départ des Jeux 2024, la Région, et ses partenaires de la Conférence régionale du sport mettent en place le bus JOP, qui parcourra les 5 départements lors d'une tournée d'une cinquantaine de temps forts, à la rencontre des jeunes et du grand public. Unique en France, cette initiative de promotion de la pratique sportive sera lancée à l'occasion du Région Pays de la Loire Tour. Le bus des JOP sera présent, pour ses 1^{res} dates, sur les villages départ les 2, 3, 4 et 5 avril. À bord, le public pourra se prendre en photo dans un décor olympique et entrer dans le monde immersif des JO 2024 en réalité virtuelle.

LES LYCÉENS DÉFIENT LES CHAMPIONS !

La Région et le Comité régional de cyclisme présentent l'animation « Défie un champion, une championne ! » pour promouvoir la pratique sportive auprès des jeunes, les sensibiliser au sport santé et leur faire découvrir le monde du cyclisme. Présente sur les villages départ, l'animation invite les jeunes à comparer leur performance sur un sprint à celles des cyclistes professionnels Mathilde Gros et Grégory Baugé, grâce à un système applicatif ludique reproduisant certaines sensations d'une véritable pratique. L'animation sera également proposée dans 7 lycées des villes étapes. De quoi susciter les vocations !



7 SÉANCES « DÉFIE UN CHAMPION ! » DANS DES LYCÉES :

- LMA du Haut-Anjou - Château Gontier - 14 mars
- Moquet-Lenoir - Châteaubriant - 15 mars
- Blaise Pascal - Segré-en-Anjou Bleu - 18 mars
- MFR - Segré-en-Anjou Bleu - 19 mars
- Bel Air - Fontenay-Le-Comte - 21 mars
- Saint-Charles-Sainte-Croix - Le Mans - 25 mars
- Bellevue - Le Mans - 26 mars

LIMITER L'IMPACT CARBONE

La Région, le MSCO et le Team Elles multiplient les efforts pour limiter l'impact carbone du Tour, en accord avec la Charte des 15 engagements éco-responsables des organisateurs d'événements sportifs, qui a été signée avec le Ministère des Sports :

- absence de caravane publicitaire
- choix d'une flotte de véhicules à motorisation hybride mise à disposition par GCA
- **utilisation de biocarburant pour l'hélicoptère de prises de vue** TV sur l'étape 1, une première en France pour un tel événement.
- collecte et tri des déchets sur les 700 km de course
- une ambition « zéro plastique » pour les organisateurs et choix de prestataires en circuit court.

UNE AVENTURE

ÉTAPE 1

MARDI 2 AVRIL FONTENAY-LE-COMTE — SAINT-JEAN-DE-MONTS

« Fontenay-le-Comte est terre d'accueil pour les événements sportifs. De nombreux labels sportifs démontrent son engagement dans le sport. La ville accueillera une nouvelle fois, dans sa pure tradition de Ville sportive, l'excellence cycliste internationale avec l'accueil du Grand Départ du Région Pays de la Loire Tour 2024 en avril prochain avant d'accueillir la Flamme Olympique le 4 juin. Fontenay le Comte c'est l'Esprit sports des Pays de la Loire ! »



Ludovic Hocbon
Maire de
Fontenay-le-Comte



« Au nom des Montois, je suis très honorée d'accueillir l'arrivée de la 1^{re} étape du Région Pays de la Loire Tour qui valorise la richesse de notre patrimoine ligérien mais aussi le travail des bénévoles et les communes traversées. Entre la plage de sable fin de 8km, la vaste forêt et le marais : Saint-Jean-de-Monts offre un cadre à la fois propice à la détente et aux loisirs et ceci toute l'année. »



Véronique Launay
Maire de
Saint-Jean-de-Monts

Saint-Jean-de-Monts

ÉTAPE 2

MERCREDI 3 AVRIL CHATEAUBRIANT — SAUMUR

« Châteaubriant est depuis de nombreuses années reconnue comme terre d'accueil d'événements cyclistes de grande envergure à l'image du Tour de France en 2004, du Championnat de France de demi-fond en 2015, mais aussi du Trophée National Madiot, du Tour de l'Avenir, ou encore du Tour de Bretagne, dont elle a été ville de départ et d'arrivée à 4 reprises depuis 2018. Le « Région Pays de la Loire Tour » à Châteaubriant vient ainsi conforter cette renommée. A tous, cyclistes et leurs équipes, membres du Comité d'Organisation, membres bénévoles, spectateurs, nous vous donnons rendez-vous le 3 avril prochain. »



Alain Hunault
Maire de Châteaubriant,
Président de la Communauté
de Communes
de Châteaubriant Derval



« Le sport est l'une des priorités affichées de l'agglomération Saumur Val de Loire et de la Ville de Saumur : avec l'ensemble des élus et des habitants du territoire, je ne cache pas mon plaisir d'accueillir à la fois une étape féminine et une étape masculine du Région Pays de la Loire Tour en 2024 - année des Jeux Olympiques de Paris ! Cet événement important sera une belle occasion de fêter le sport, de mettre en valeur l'attractivité et la beauté du Saumurois et de partager un moment convivial et chaleureux à Saumur. »



Jackie Goulet Claisse
Maire de Saumur

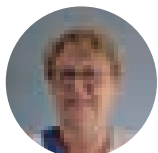
® Ville de
SAUMUR

COLLECTIVE

ÉTAPE 3

JEUDI 4 AVRIL SEGRÉ-EN-ANJOU-BLEU — CHÂTEAU-GONTIER- SUR-MAYENNE

« C'est une grande fierté et un honneur d'être dans la boucle des villes étapes de cette 2^e édition du Région Pays de la Loire Tour. Ville labellisée « terre de jeux 2024 », cette journée lancera les festivités que nous organiserons autour des Jeux Olympiques. Habitants, scolaires, nous vous espérons nombreux, esplanade Antoine Glémain à Segré, le jeudi 4 avril 2024. »



Geneviève Coquereau
Maire de Segré-
en-Anjou-Bleu



« La Ville et le Pays de Château-Gontier sont très heureux d'accueillir le Région des Pays de la Loire Tour pour sa 2^e édition et de contribuer à écrire l'histoire de cette grande épreuve cycliste du calendrier UCI Europe Tour. L'arrivée sur les quais d'Alsace, le long de la rivière La Mayenne, s'annonce comme une grande fête populaire dans notre cité millénaire, Plus Beau Détour de France. Entre villages de charme, bocage, joyaux patrimoniaux, cette 3^e étape va traverser un territoire qui conjugue tradition et modernité à l'image du viaduc de la Mayenne et son arche spectaculaire, bonheur des sportifs et des touristes. »



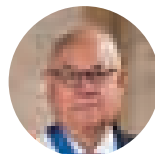
Philippe Henry
Maire de Château-
Gontier-sur-Mayenne



ÉTAPE 4

VENDREDI 5 AVRIL MAROLLES-LES-BRAULTS — LE MANS

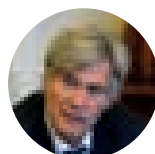
« Notre commune à l'immense plaisir d'accueillir le Région Pays de la Loire Tour. C'est une opportunité pour la petite ville de Marolles-les-Braults d'être, une nouvelle fois, au cœur de l'action. Nous avons décidé de relever ce défi afin de démontrer qu'il est possible, même en milieu rural, de contribuer à l'organisation d'événements de grande ampleur. Nous espérons que le spectacle sera au rendez-vous et que le public viendra nombreux applaudir et encourager les coureurs. »



Francis Belluau
Maire de Marolles-
les-Braults



« Le Région Pays de la Loire Tour a connu sa première édition en 2023 et a été couronné de succès immédiatement. Cet événement sportif populaire et fédérateur revient et s'impose comme un rendez-vous incontournable du cyclisme sur notre territoire et au-delà. La Ville du Mans se réjouit d'accueillir, comme l'an dernier, la boucle finale du parcours le 5 avril 2024, qui sera une étape passionnante et décisive. La ligne d'arrivée franchie avenue Rostov sur le Don sera un moment de belles batailles sportives avec un public que nous espérons de nouveau très nombreux. »



Stéphane Le Foll
Maire du Mans,
Président de
Le Mans Métropole

**:Of course
LE MANS**



UNE AVENTURE COLLECTIVE

« La Vendée est une terre de vélo puisque nous avons la joie d'avoir dans cette discipline sportive tous les niveaux existants des clubs locaux jusqu'à notre équipe professionnelle la Team Total Energies. De nombreuses courses sont organisées tout au long de l'année sur le territoire vendéen. Et le Département est heureux de s'associer à cette 2^e édition du Région Pays de la Loire Tour après une 1^{re} édition où Bryan Coquard, formé au Vendée U antichambre des professionnels, s'est imposé à 2 reprises. Le Cyclisme est un sport populaire que le Département de la Vendée soutient, et j'invite les Vendéens à venir nombreux les encourager. »



Alain Leboeuf
Président
du Département
de la Vendée



« Le Maine-et-Loire est fier de s'associer à cette seconde édition du Région Pays de la Loire Tour. Notre département sera particulièrement mis à l'honneur à travers la première étape féminine de cette course sur les bords Loire saumurois, puis à l'occasion d'une seconde étape au cœur de l'Anjou Bleu et du Segréen. Cette nouvelle traversée du Maine-et-Loire conforte notre identité sportive et notamment cycliste. Comme lors de la première édition, cette course annonce à n'en pas douter un véritable moment de partage avec le public mais aussi une formidable opportunité de valoriser notre patrimoine, qu'il soit culturel, historique, sportif ou naturel. Le Maine-et-Loire, à quelques mois du passage de la Flamme olympique, se mobilise pour favoriser la pratique sportive et associer ces grands événements à un engouement populaire cher à nos territoires ! Belle course à toutes et à tous. »

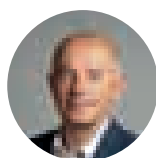


Florence Dabin
Présidente
du Département
de Maine-et-Loire



« La Loire-Atlantique est une terre de sport. Le Département accompagne l'ensemble des comités et des clubs afin que chacun puisse vivre ses passions sportives, dans tous les genres, handicap ou pas, et dans la diversité des disciplines. Aimer le sport c'est aussi vibrer à l'unisson des grandes manifestations sportives. Aussi nous sommes ravis d'accueillir sur nos routes cette édition 2024 du Région Pays de la Loire Tour.

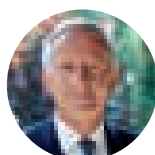
Merci à toutes celles et ceux qui font saison après saison de la Loire-Atlantique une grande terre de cyclisme ! »



Michel Ménard
Président
du Département
de Loire-Atlantique



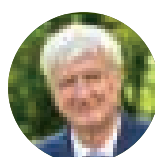
« La Mayenne est heureuse d'accueillir, pour la deuxième année consécutive, le Région Pays de la Loire Tour. Parce que la Mayenne, terre de cyclisme, aime le vélo, nul doute que les spectateurs seront à nouveau très nombreux sur les routes du département à venir encourager les coureurs, notamment lors du final de l'étape de Château-Gontier-sur-Mayenne qui s'annonce spectaculaire. »



Olivier Richefou
Président
du Département
de la Mayenne



« Le Département, premier partenaire du sport en Sarthe, accompagne cette année encore le Région Pays de la Loire Tour. Un soutien renouvelé après une très belle première édition qui a su susciter l'engouement du public ! Les coureurs auront cette année le plaisir de s'élancer sur les sinueuses routes du Nord-Sarthe, en longeant quelques-uns des plus beaux monuments du département, comme le Donjon de Ballon ou l'Abbaye Royale de l'Epau, avant d'affronter la mythique « côte de Gazonfier », où le public sarthois sera une fois encore - j'en suis sûr - au rendez-vous avec ferveur ! »



Dominique Le Mèner
Président
du Département
de la Sarthe



LES SPONSORS DE LA COURSE

Partenaire Platine



Maillot du Leader

CIC

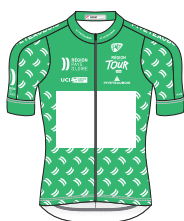
Acteur engagé dans le cyclisme

CIC est fortement engagé dans le cyclisme, notamment à travers l'accompagnement de La Fédération Française de Cyclisme et de nombreuses courses sur le territoire national, et particulièrement dans l'Ouest. Les valeurs d'engagement, de performance et de solidarité de ce sport, sont également celles que nous partageons et que nous valorisons tant auprès de nos collaborateurs que de nos clients. Nous sommes ravis de renouveler notre partenariat pour cette 2^e édition du Région Pays de la Loire Tour.

cic.fr



Partenaires Or



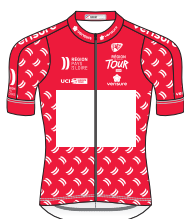
Maillot du meilleur sprinter

PIVETEAUBOIS

L'innovation au cœur du bois

Leader industriel du bois aux racines familiales et fort de son histoire depuis 1948, le Groupe PIVETEAUBOIS est un fabricant français de solutions bois pour les marchés de la construction, l'aménagement extérieur et le bois énergie. 100 % du bois est valorisé. La mission de l'entreprise : construire un monde durable pour les générations futures en offrant à tous le meilleur de chaque arbre.

piveteaubois.com



Maillot du meilleur grimpeur

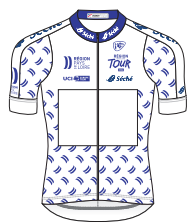
VERISURE

**35 ans d'expérience en matière
de tranquillité d'esprit**

Le Groupe Verisure, n°1 européen de l'alarme connectée à un centre de télésurveillance, considère que la sécurité est un droit fondamental. Acteur de l'économie française, Verisure emploie 3 500 personnes à fin 2022 dans ses 3 centres de télésurveillance, son siège social et près de 100 agences commerciales réparties sur l'ensemble du territoire français. Sur la région Pays de la Loire Verisure, est fortement implanté avec son centre d'excellence situé à Angers et ses 6 agences commerciales.

verisure.fr





Maillot du meilleur jeune

SÉCHÉ ENVIRONNEMENT

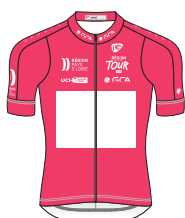
Partenaire de votre transition écologique



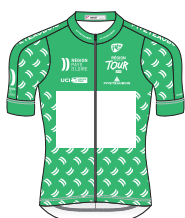
Séché Environnement est un acteur de référence de la gestion des déchets, et des services à l'environnement, notamment en cas d'urgence environnementale. Grâce à son expertise en matière de création de boucles d'économie circulaire, de décarbonation et de maîtrise de la dangerosité, le Groupe contribue depuis près de 40 ans à la transition écologique des industries et des territoires.

groupe-seche.com

Partenaires Argent



Maillot combatif du Jour (hommes)



Maillot meilleure sprinteuse (femme)

GCA

Distributeur de mobilité

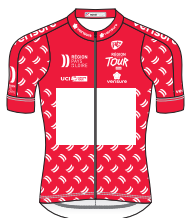


Le Groupe GCA, distributeur automobile et moto depuis 30 ans est le 1er distributeur Toyota en France et en Belgique. Le Groupe représente 15 marques à travers 117 concessions de mobilité réparties sur 21 départements, dans le Grand Ouest, en Normandie, en Ile-de-France, dans l'Est, en Corse et en Belgique avec 6 concessions. C'est également le 1er distributeur de véhicules hybrides en France.

groupegca.com



Maillot vainqueur d'étape (hommes)



Maillot meilleure grimpeuse (femmes)

TRANSDEV

Votre partenaire mobilité



Transdev élabore des solutions de mobilités urbaines, interurbaines et maritimes sur l'ensemble des Pays de la Loire.

Acteur de référence du transport routier Aléop (scolaires, réguliers, à la demande et PMR), et demain du transport ferroviaire, Transdev accompagne toutes les mobilités pour permettre aux Ligériens de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun

transdev-paysdelaloire.com

Partenaires Bronze



Maillot de la vainqueur course Féminine

ENEDIS

Acteur de la transition écologique



Enedis, entreprise de service public, gère le réseau de distribution d'électricité et emploie 40000 salariés. Elle agit au cœur des territoires pour accompagner la transition écologique en modernisant le réseau et préparant les nouveaux usages. Enedis accompagne le secteur de l'événementiel à réduire durablement son empreinte carbone, sans se priver des moments de partage et de joie.

enedis.fr

LES SPONSORS DE LA COURSE

Partenaires Bronze

TotalEnergies

**Toutes les énergies du sport
nous rassemblent**



Depuis 2016, TotalEnergies est le sponsor titre d'une équipe cycliste française très suivie : le Team TotalEnergies. Une belle façon de partager la passion que suscite ce sport hautement populaire, tout en prodiguant les valeurs d'excellence et de solidarité. Au-delà du cyclisme, nos divers partenariats, comme ceux dans le rugby et les sports automobiles, reflètent l'image de notre marque : enthousiaste, optimiste, proche de nos clients et à leur écoute.

totalenergies.com

INTERSPORT



Le sport, la plus belle des rencontres

Le Groupe INTERSPORT en France, c'est plus de 938 magasins et 15 000 collaborateurs. Groupement coopératif composé de plus de 300 entrepreneurs locaux, l'enseigne s'est donné pour mission d'encourager le goût et la pratique du sport pour créer toujours plus de lien entre les gens. INTERSPORT est aussi premier assembleurs de cycles en France avec sa marque Nakamura et son usine « La Manufacture Française du Cycle » située à Machecoul [44].

intersport.fr

MFC

**Manufacture Française du Cycle
SUNN – Premier fabricant
de cycles Français**



Avec plus de 400 000 vélos produits en 2023, la Manufacture Française du Cycle est l'acteur majeur du marché du cycle, pièces et accessoires en France.

N°1 du Vélo électrique avec près de 200 000 vélos électriques en 2023, nous concevons et assemblons des vélos de qualité en France à Machecoul (Loire-Atlantique 44).

Avec plus de 800 collaborateurs qualifiés qui développent, innovent et assemblent, nous travaillons chaque jour pour apporter des solutions fiables de mobilité sportive, urbaine et loisir à travers tous nos vélos.

Nos gammes sont larges : du vélo en libre-service au vélo électrique en passant par des produits hauts de gamme avec notre marque française premium SUNN, qui est récompensée depuis 40 ans en compétitions internationales.

sunn.fr



Partenaires Techniques

TERRA BOTANICA



1^{er} Parc à thème végétal en Europe

Terra Botanica vous propose de découvrir plus de 500 000 végétaux d'exception venus des 5 continents. De jardins extraordinaires en serres tropicales, plongez dans une aventure ponctuée de plus de 50 animations et attractions à vivre en famille ou entre amis.

Terra Botanica offre 1500 entrées aux enfants qui visitent les villages départ.

terraborotanica.fr

MANITOU



Marque française créée en 1958

Référence incontournable de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement, Manitou est une marque française créée en 1958. Les solutions Manitou permettent d'améliorer les conditions de travail, de sécurité et la performance de ses utilisateurs au quotidien. Le réseau de 35 concessionnaires français est réparti en 100 points de vente à travers l'hexagone. En 2023, Manitou est resté N°1 du chariot télescopique agricole sur le territoire français.

manitou.com

Fournisseur officiel

N'GO SHOES

Des baskets qui ont du sens



Depuis 2017, N'go est la marque tendance de chaussures équitables, solidaires et éco-responsables. Engagée auprès des minorités ethniques vietnamiennes, elle travaille avec des coopératives d'artisans indépendantes qui réalisent des tissages ethniques présents sur chaque produit. La marque reverse 2% sur chaque vente pour la construction d'écoles dans les régions marginalisées du Vietnam.

ngo-shoes.com



LES QUATRE ÉTAPES

ÉTAPE 1

MARDI 2 AVRIL

FONTENAY-LE-COMTE — SAINT-JEAN-DE-MONTS
210,5 KM

ÉTAPE 2

MERCREDI 3 AVRIL

CHÂTEAUBRIANT — SAUMUR
162,1 KM



ÉTAPE 3

JEUDI 4 AVRIL

SEGRÉ-EN-ANJOU BLEU — CHÂTEAU-GONTIER-SUR-MAYENNE
159,8 KM

ÉTAPE 4

VENDREDI 5 AVRIL

MAROLLES-LES-BRAULTS — LE MANS
174,9 KM

ÉTAPE 1

MARDI 2 AVRIL

FONTENAY-LE-COMTE — ST-JEAN-DE-MONTS

210,5 KM



ÉTAPE 1

Départ FONTENAY-LE-COMTE

DÉROULÉ



Longèves - 46.466753 | Longitude : -0.876519

Contrôle de départ : Podium OF-X, Quay Poye d'Avant, Place de Verdun

9 h 00 : Ouverture du village

9 h 45 à 11 h 00 : Signature, présentation des équipes

10 h 00 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Office du tourisme, hall d'accueil.

11 h 05 : Appel des coureurs

11 h 15, rassemblement et départ fictif :

Quay Poye d'Avant, Boulevard du Chail, Avenue Marceau - Boulevard Hoche, Rue de La République - Rue Grimouard de La République, Rue Minage



11 h 25, départ réel des coureurs :

Fontenay-le-Comte, 17 rue Pilorge sur D613, 3,8 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



Arrivée SAINT-JEAN-DE-MONTS

DÉROULÉ



Rond Point du Clousis -46.79376 | Longitude : -2.030468

14 h 55 : 1^{er} passage sur la ligne

16 h 15 : Arrivée de la course

16 h 30 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Espace Panoramique



PERMANENCE - SECRÉTARIAT

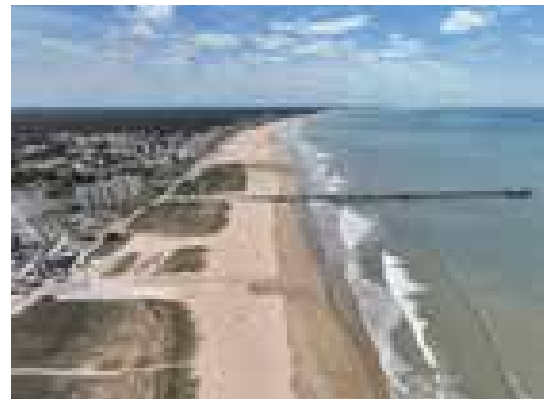
Saint-Jean-de-Monts Odyssée - Esplanade de la Mer

CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

SALLE DE PRESSE

Odyssée - Salle Joselle



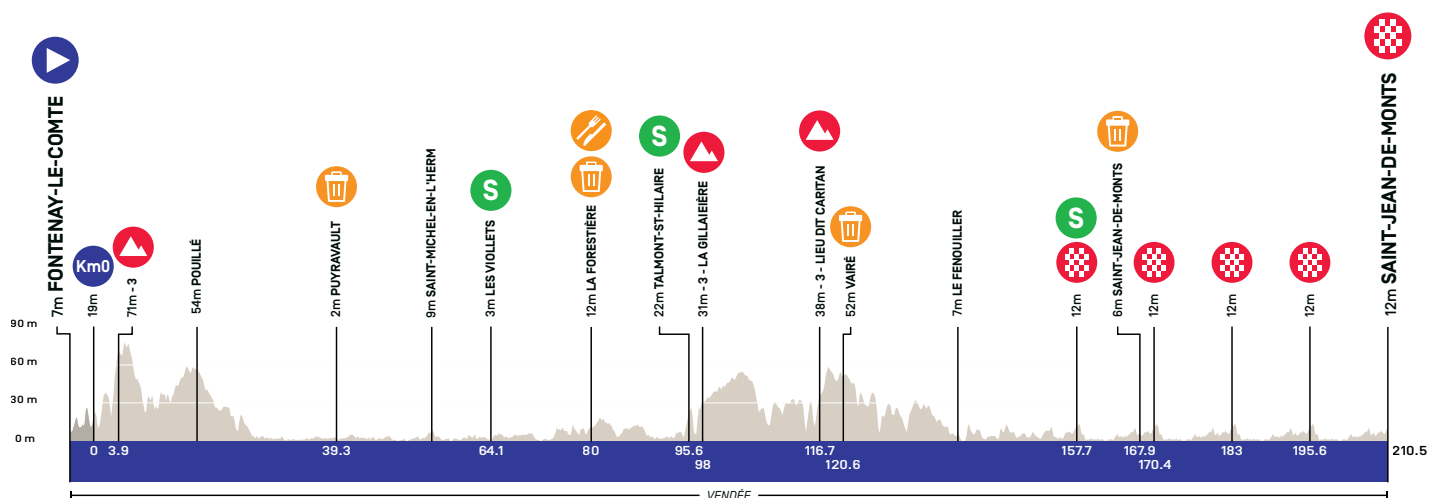
COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



PROFIL DE L'ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

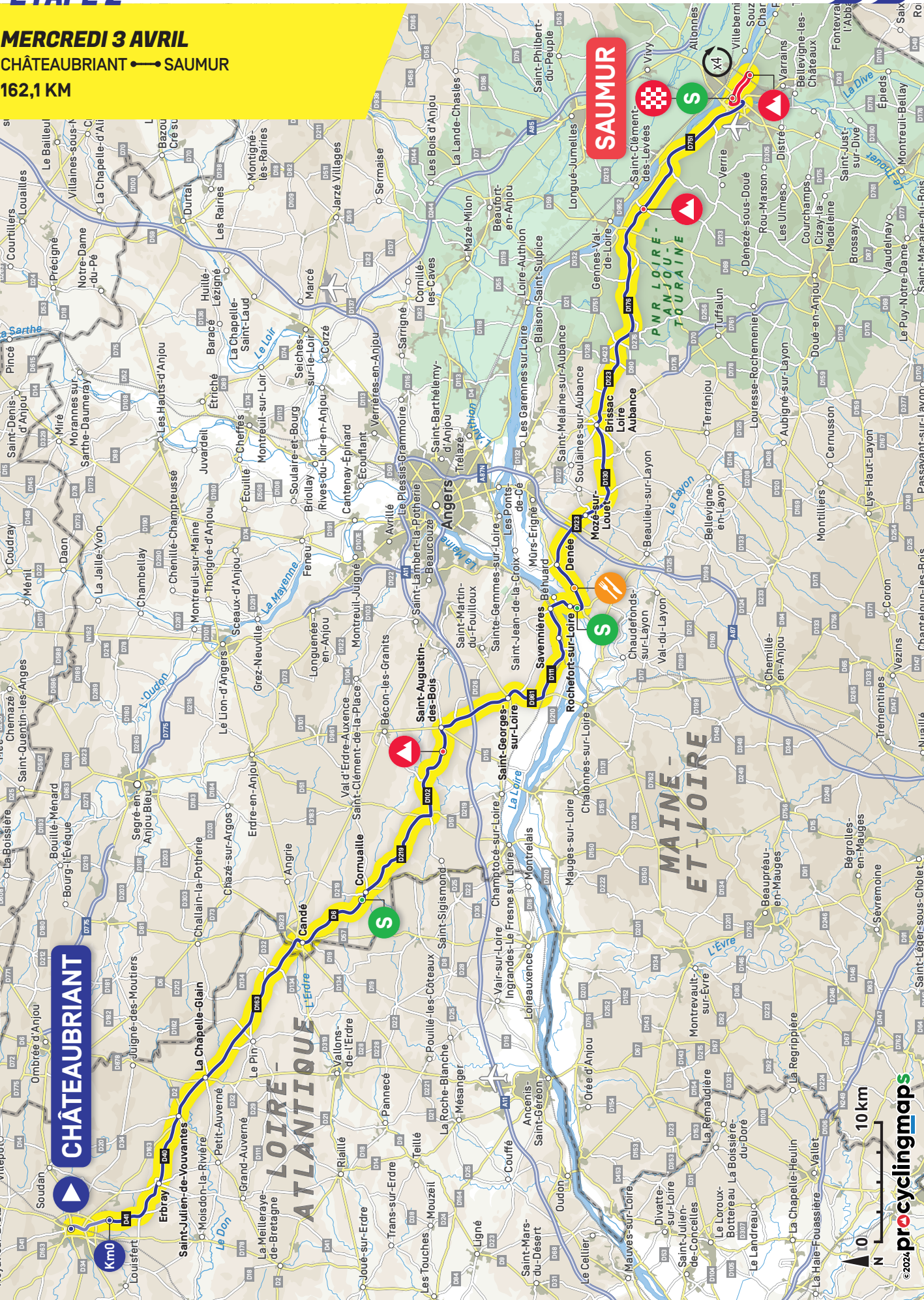
KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
1,2	L'Orbie - D104	58,2	D746	97,1	Gauche - Droite
2	L'Orbie - D104	60,2	Légillon-sur-Mer	119,6	Vairé-D32
3,5	Pissote - D104	61,9	D46F	123,9	Landevielle-D32
6,7	Sérigné - D104	62,8	D46F	125,3	Landevielle-D32
16,5	Pouillé -D104	65,5	D46F	128,5	L'Aiguillon-sur-Vie-D32
22,7	Mouzeuil-St-Martin - D949	66	D46F	129,4	L'Aiguillon-sur-Vie-D33
23,9	Gauche - Droite	68,1	[4] La Grière-D105	132,6	D32
24,9	D10B	70,7	D46F	136,4	Le Pas au Pon-D32
26,9	Beaulieu -D10B	76	Les Conches-D105	138,7	D754 - D83
31,5	D10B	76,5	D105	140,9	Notre-Dame-de-Riez
35,6	[4] St-Radegonde - D25	79,8	D105	142,7	D83
38,5	D25	80,9	[4] La Guérignière-D105	145,9	Saint-Hilaire-de-Riez
40,3	Champagné-les-Marais	83,3	[4] D105	146,4	Saint-Hilaire-de-Riez-D38/D38
42,2	D25	85,1	St-Vincent-sur-Jard-D21	147,7	Saint-Hilaire-de-Riez-D6A
47,1	Triaize -D25	86,9	Sur 500 m - D21	149,8	D6A
47,7	Triaize -D746	91,3	Vinière-D21	150,7	La Congé-D123
52,8	St-Michel-en-l'Herme-D746	93,6	Guittière-D109	154,1	Les Mouettes-D123
55,1	[2] St-Michel-en-l'Herme-D746	94,4	Talmont-St-Hilaire-D109	155,4	D123
				156,6	Saint-Jean-de-Monts-D123

ÉTAPE 2

MERCREDI 3 AVRIL

CHATEAUBRIANT — SAUMUR

162,1 KM



ÉTAPE 2

Départ CHÂTEAUBRIANT

DÉROULÉ



La Fayère - 47.706195 | Longitude : -1.360662

Contrôle de départ : Podium OF-X, Place Charles-de-Gaulle

9 h 00 : Ouverture du village

10 h 50 à 12 h 05 : Signature, présentation des équipes

11 h 05 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et
Chauffeurs échelon course, Théâtre de Verre, La scène

12 h 10 : Appel des coureurs

12 h 20, rassemblement et départ fictif : Place Charles-de-
Gaulle. Rue Pasteur - Route d'Ancenis, Les Briotais-Moulin
de Garenne-Les Fougères La Feuverts



12 h 30, départ réel des coureurs :

D41- Face Rue des Iris, 3,8 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



Ville de Châteaubriant



PLAN DE SITUATION



Arrivée SAUMUR

DÉROULÉ



Rond Point de la Ronde - 47.305076 | Longitude : -0.036081

15 h 25 : 1^{er} passage sur la ligne

16 h 15 : Arrivée de la course

16 h 30 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Musée de la cavalerie



PERMANENCE - SECRÉTARIAT

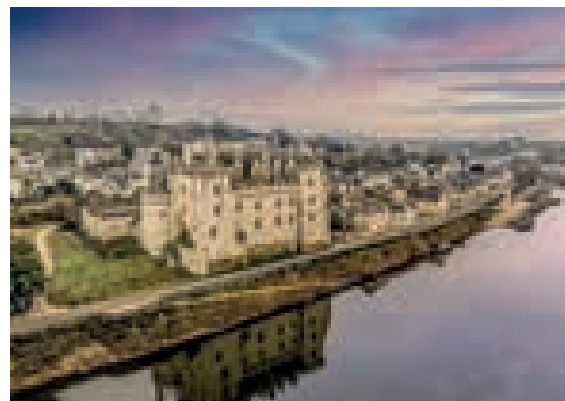
Place Charles de Foucauld - Bureau du Grand Ecuyer

CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

SALLE DE PRESSE

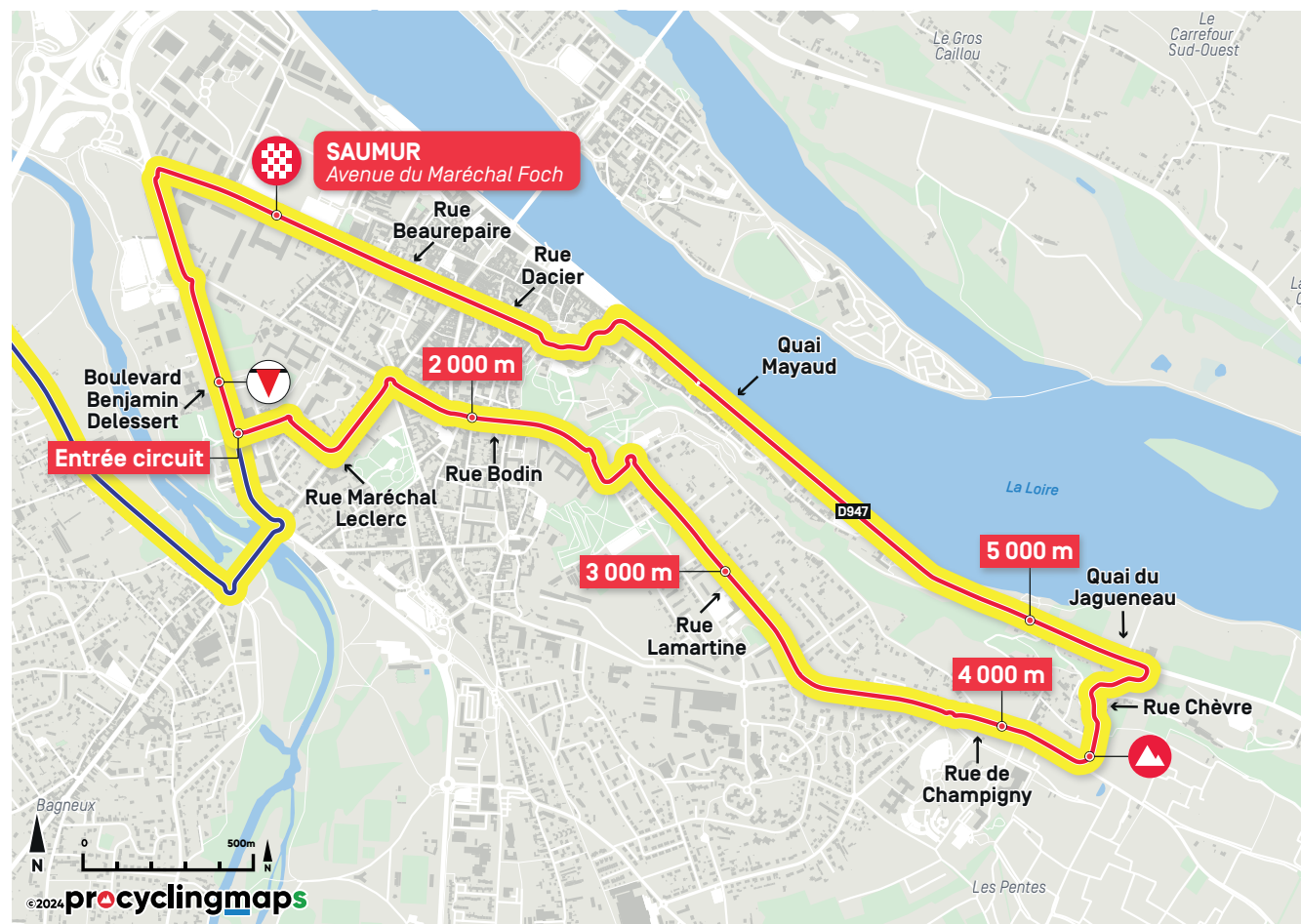
23b rue Beaurepaire



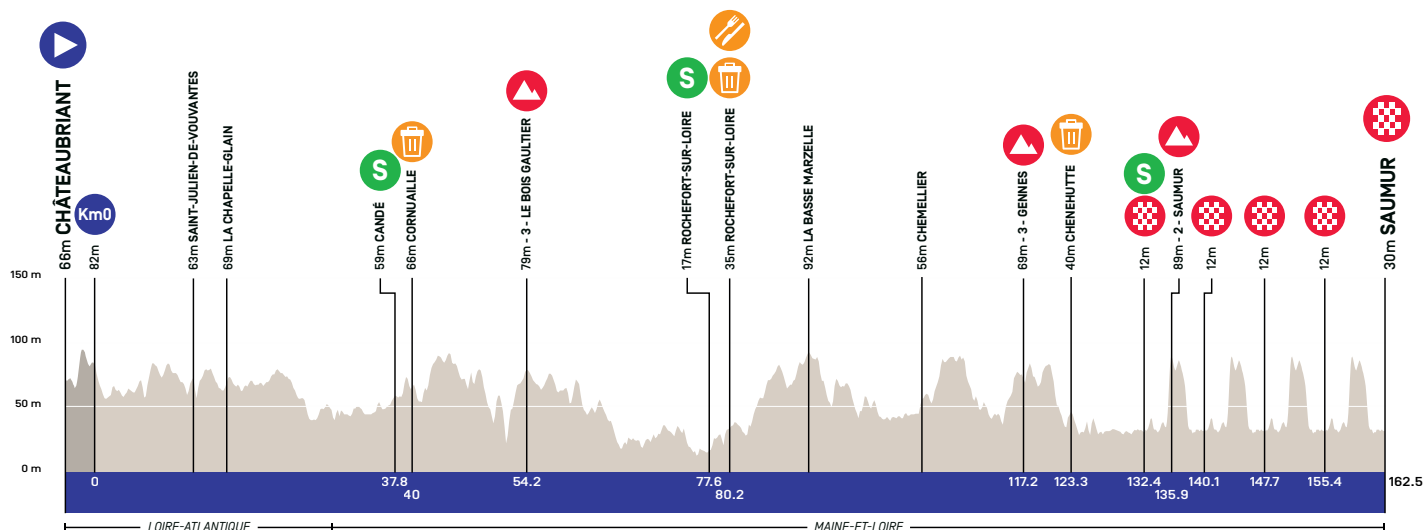
COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



PROFIL DE L'ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

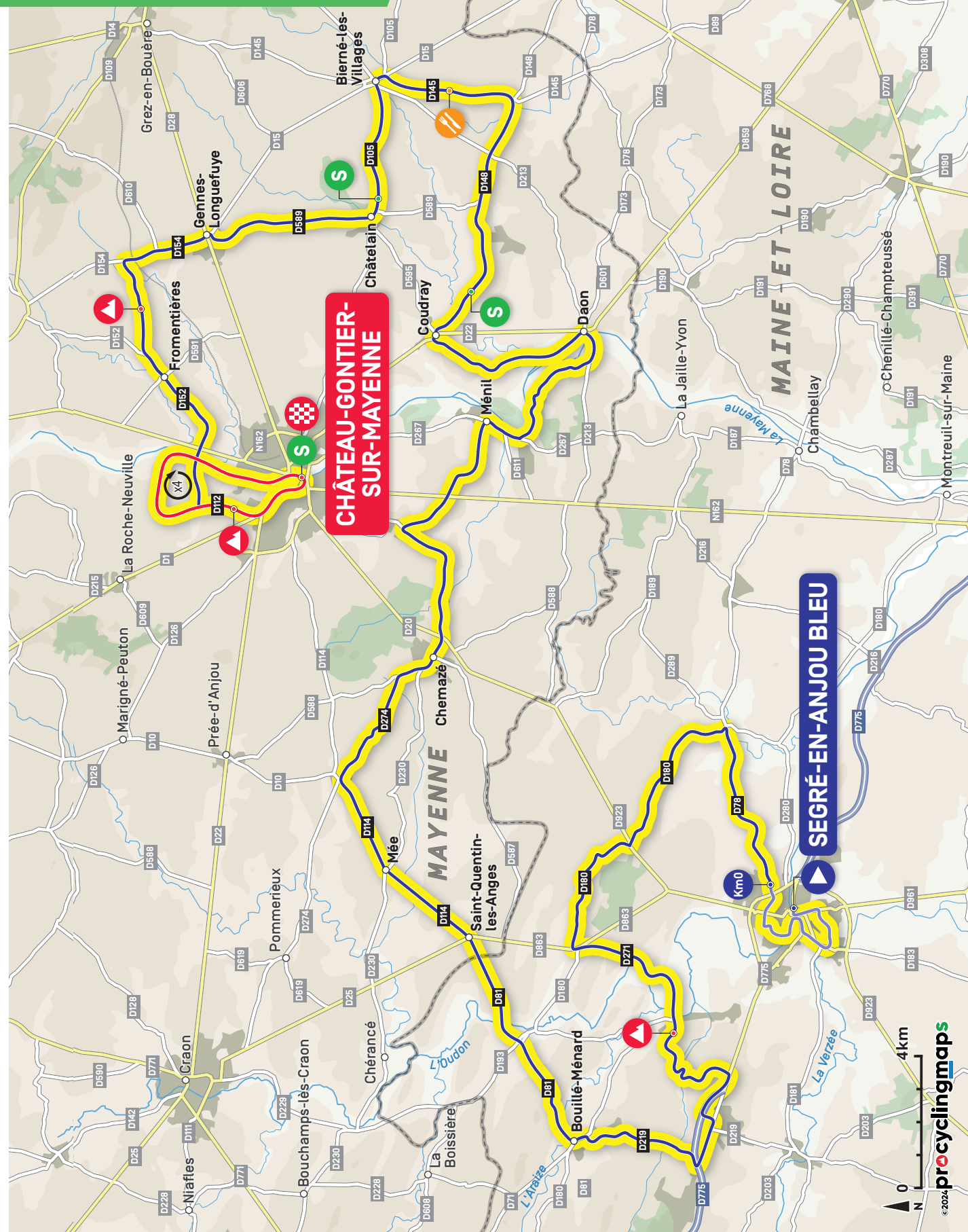
KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
5,4	D40 - Erbray	56	[2] Saint-Augustin-des-Bois	96,6	Brissac-Quincé
5,5	D40 - Erbray	56,4	Saint-Augustin-des-Bois	95,7	Gennevilliers-Longuefuye
6	D40 - Rue du Rocher	62	Saint-George-sur-Loire	112,9	D70 - Chapeau
6,5	Rue de l'Outre	63,5	Saint-George-sur-Loire	114,2	Gennevilliers
11,1	D163	69,7	La possonnière- sur 1km	122,7	D751
11,3	D163	74	Savennière	126,5	D751
12	[4] Saint-Julien-de-Voumante	77	[4] Rochefort-sur-Loire sur 1km	126,9	D751
16,3	Chapelle-Glain	78,7	Rochefort-sur-Loire	127,2	Rue Léopold Palustre
29	La Grée-Saint-Jacques	81	Dené - sur 400 m	128,1	Rue Jules Amiot
30	Candé	82,5	Sortie Dené	128,5	Rue René Mabileau
31	D6 - Candé	85	[4] Mozé-sur-Louet	129	Rue René Mabileau
37,5	D6 - La Courneauille	86	Sortie Mozé-sur-Louet	129,3	Rue René Mabileau
38	D6 - La Cournaillie	92,5	D130 - Les Charbotières	129,5	Pont Fouchard
38,5	D6 - La Cornuaille	95,4	D55 - Brissac-Quincé	129,8	Pont Fouchard
47	D219 - Villemosan	95,8	D55 - Brissac-Quincé		

ÉTAPE 3

JEUDI 4 AVRIL

SEGRÉ-EN-ANJOU BLEU — CHÂTEAU-GONTIER

159,8 KM



ÉTAPE 3

Départ SEGRÉ-EN-ANJOU-BLEU

DÉROULÉ



Rond Point de l'Europe - 47.68458 | Longitude : -0.856145

Contrôle de départ : Podium OF-X, Anjou Sport Nature, Rue David d'Angers

9 h 00 : Ouverture du village

10 h 50 à 12 h 05 : Signature, présentation des équipes

11 h 05 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Office du tourisme, hall d'accueil au Cargo

12 h 10 : Appel des coureurs

12 h 20, rassemblement et départ fictif : Départ fictif Rue David d'Anger face à 100 % vélo, Rue Lamartine, Av. du Général d'Andigné, Rue du Pont de l'Argos, Place de l'Église, Rue du Pont de la Verzé, Rue Gounod, Rue des Haut Saint Jean, Rue Jules Ferry, Rue Gambetta, Rue Victor Hugo, Rue Ernest Renan, Bd Léon Mauduit, Rue du Pinellier, Av. des Acacias, Bd de Renier



12 h 35, départ réel des coureurs :

Rue d'Aviré, Face à la voie verte, D78, 6,9 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



ÉTAPE 3

Arrivée CHÂTEAU-GONTIER- SUR-MAYENNE

DÉROULÉ



Route de Sablé - 47.832659 | Longitude : -0.685779

15 h 05 : 1^{er} passage sur la ligne

16 h 15 : Arrivée de la course

16 h 30 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Espace Saint-Fiacre
Salle Festive



PERMANENCE - SECRÉTARIAT

Espace Saint-Fiacre

CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

SALLE DE PRESSE

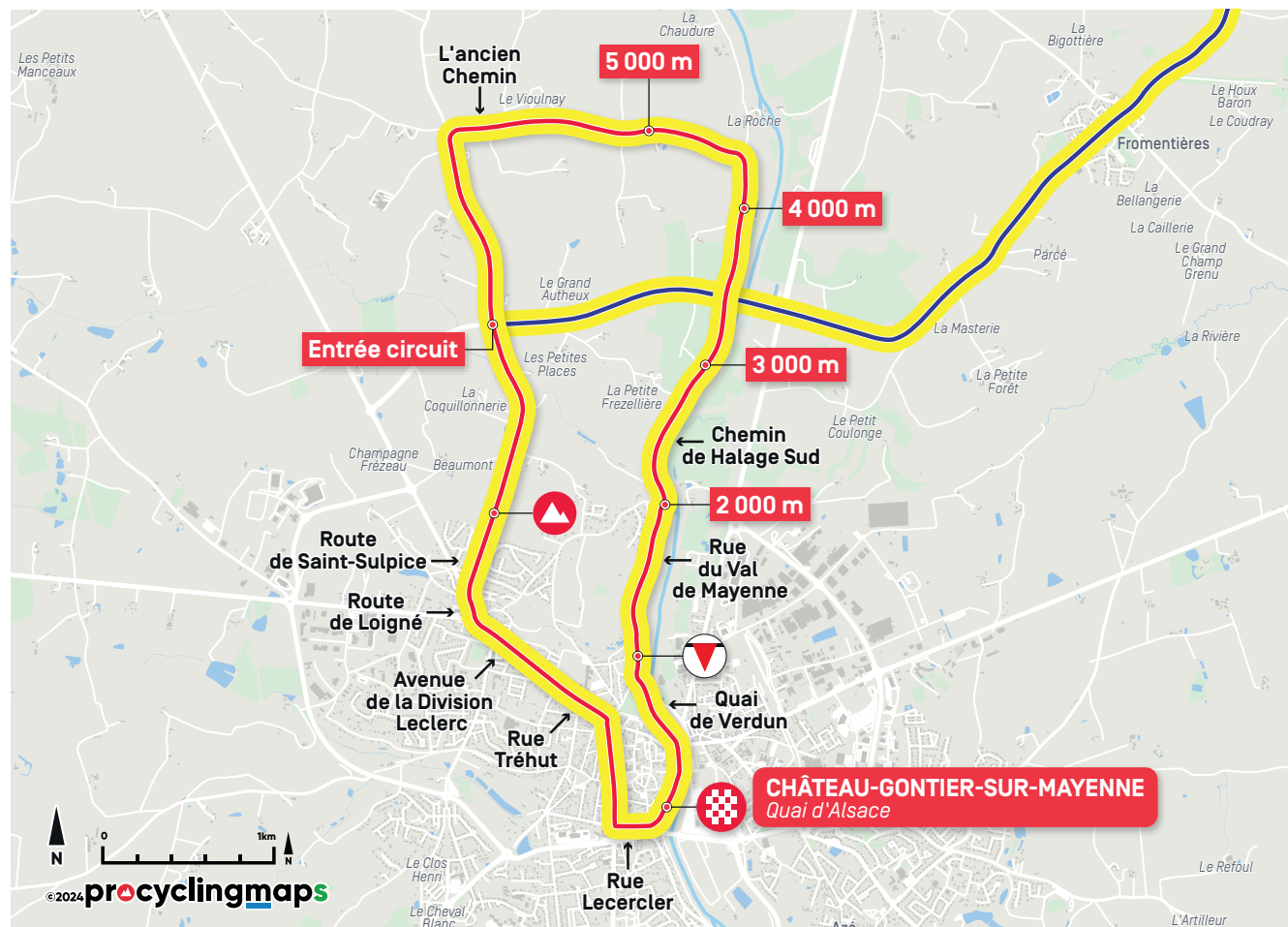
Mairie



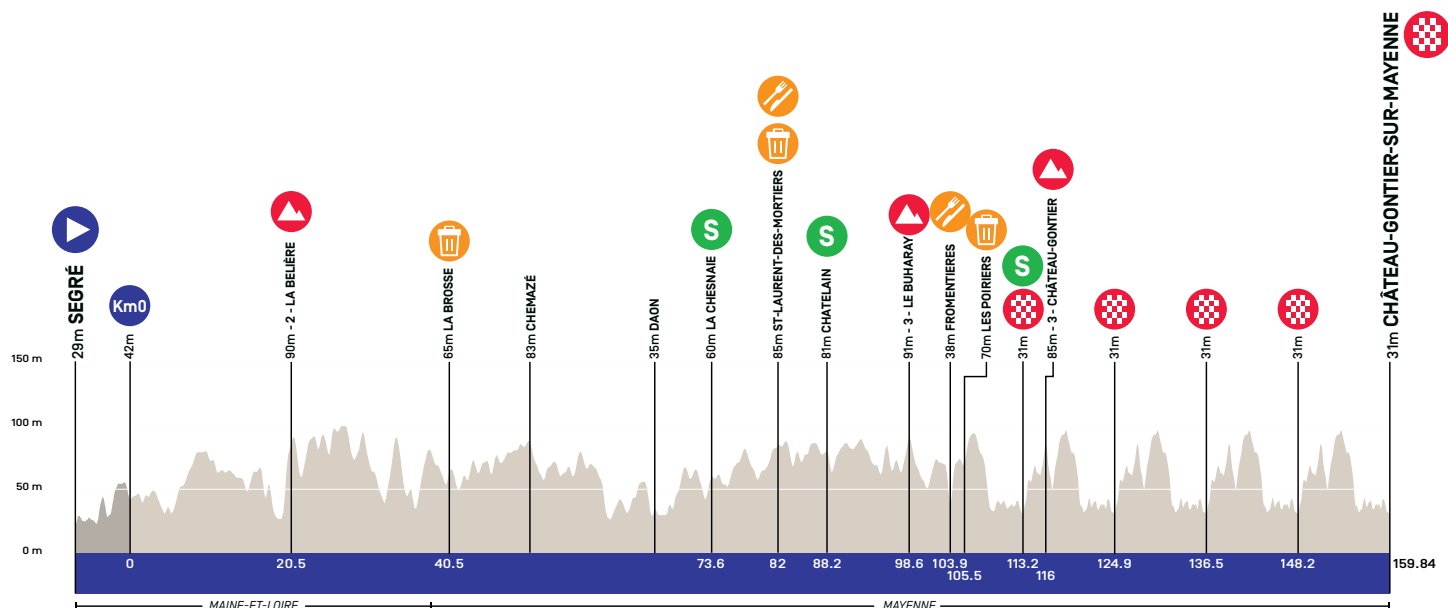
COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



PROFIL DE L'ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
10,5	La Ferrière-de-Flée	60,3	Mesnil - A droite très serré	95,4	Gennes-Longuefuye
21,7	Virrage à droite serré	72	Coudray	95,7	Gennes-Longuefuye
25,7	Noyant-la-Gravoyère	77,9	Saint-Michel-de-Frein	96,6	D154
25,8	Sur 1 km	55,9	Saint-Fort	100,6	Fromentières
27,2	Noyant-la-Gravoyère	60,3	Mesnil - A droite très serré	103,6	D152
31,7	Bouyé-Ménard	72	Coudray	104,2	Droite - Gauche
35,6	Chatelais	77,9	Saint-Michel-de-Frein	105,3	Droite - Gauche
45,5	Virage très serré à droite	78,1	Saint-Michel-de-Frein	110,9	Très serré
50,2	Chemazé	79,8	Saint-Laurent-des-Mortiers	111,2	Droite - Gauche
50,8	Chemazé	84,2	Bierné - les - Villages	112,2	A gauche
55,5	Saint-Fort	84,4	Bierné - les - Villages	112,7	Quai Charle-de-Gaule
55,9	Saint-Fort	93,9	Gennes-Longuefuye	113,5	Rue Lecrcler

174,9 KM



Départ MAROLLES-LES-BRAULTS

DÉROULÉ



Le chêne vert - Dangeul - 48.242837 |

Longitude : 0.25448

Contrôle de départ : Podium OF-X, Rue Chanterelle

9 h 00 : Ouverture du village

10 h 30 à 11 h 50 : Signature, présentation des équipes

10 h 45 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, gymnase Rue Chanterelle

11 h 55 : Appel des coureurs

12 h 00, rassemblement et départ fictif : Face École primaire, Rue des Chanterelles, Rue Lorient de la Borde, D27, Place de l'église, Rue du docteur Paul Chevalier, Rue Henri Charles Chardon, D38ter, Dissais-Sous-Ballon, D38, D27



12 h 15, départ réel des coureurs :

Rue de Courgains, Face chemin du Plessis, 6,9 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



PLAN DE SITUATION



Arrivée LE MANS

DÉROULÉ



Route de Bonnétable - D301 - 48.021494 |

Longitude : 0.22845

15 h 00 : 1^{er} passage sur la ligne

16 h 15 : Arrivée de la course

16 h 30 : Cérémonie protocolaire

17 h 30 : Réception officielle - Mairie Hall d'accueil



PERMANENCE - SECRÉTARIAT

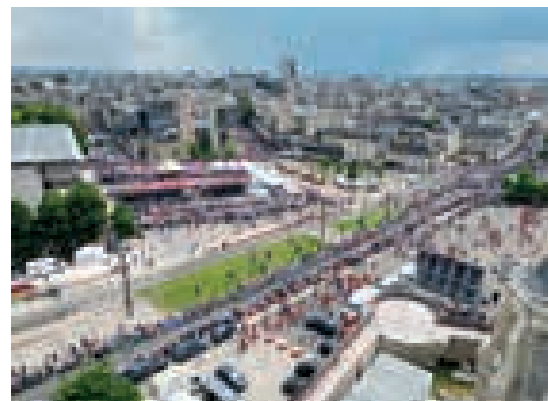
Mairie du Mans, 1 Place Saint-Pierre

CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

SALLE DE PRESSE

Mairie salle Scarron



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

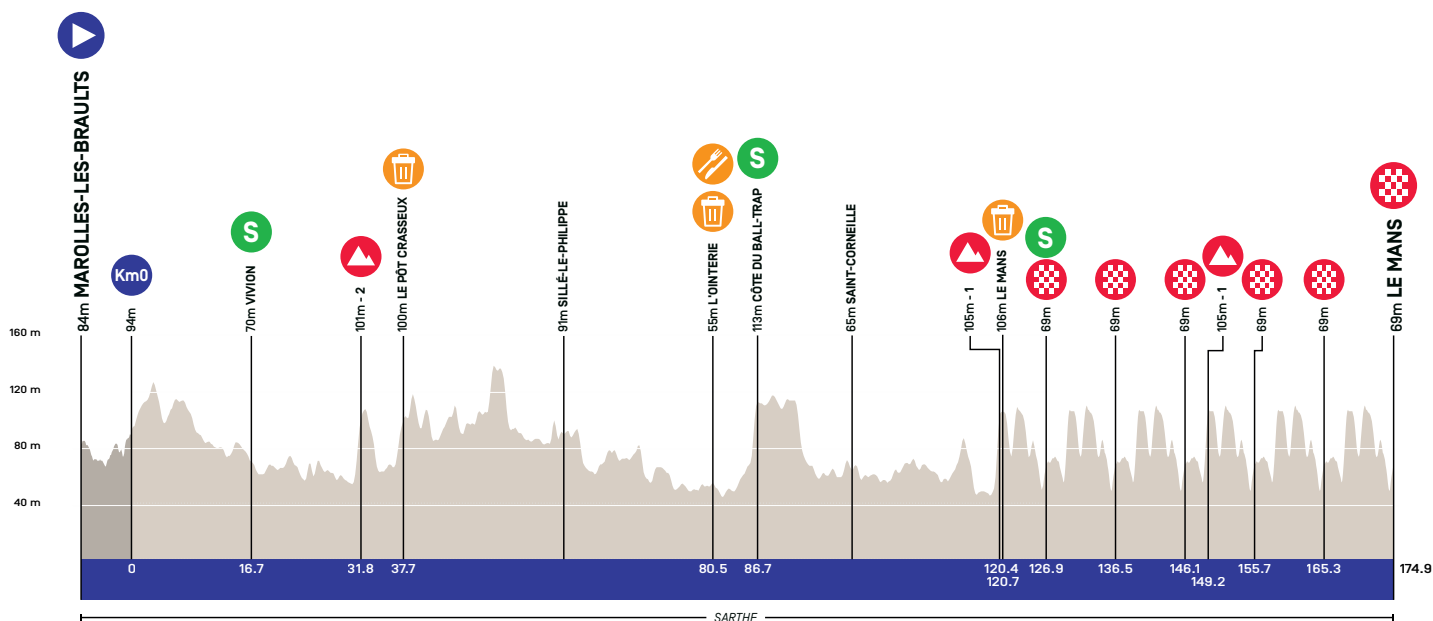
:Of course
LE MANS



PLAN DE SITUATION



PROFIL DE L'ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE	KM	DANGEREUX - COMMUNE
1,3	D19	49,1	Bonnétable	82,5	Neuville-sur-Sarthe - D197
5	Courgain	53,9	Torcé-en-Vallée - C405	83,5	Pont serré
7,1	Thoigné	48	Bonnétable	94,6	Savigné-l'Évêque
9,9	René - D26	48,4	Gauche - Droite	96,4	Savigné-l'Évêque
17,6	Vivion - D26	49,1	Bonnétable	97,7	D20
20,9	Mareshé	53,9	Torcé-en-Vallée - D180	100	Saint-Corneille
21	Mareshé - C2	54,7	Torcé-en-Vallée - C406	105,8	Champagné
23,8	Chaussée mauvaise état	58,9	Sillé-le-Philippe	107,6	D145 - D307
26,6	Pont étroit	59,4	Sillé-le-Philippe	109,8	D145
30,4	D300	73,2	Joué-l'Abbé - Droite - Gauche	113,2	[3] Changé
32,8	Saint Mars-Sous-Ballon - D6	73,7	Joué-l'Abbé - D149	115	Le Mans
42,1	Courcemont - D6	75	La Guierche - Droite - Gauche	116,6	Le Mans
47	Bonnétable - D6	75,1	La Guierche - D148	118,2	Le Mans - Droite - Gauche
48	Bonnétable	75,8	Souillé - D148	119,2	Pont - Virrage très serré
48,4	Gauche - Droite	81,5	Neuville-sur-Sarthe - D197	119,5	Le Mans



LES ÉQUIPES ENGAGÉES

COURSE HOMME

UCI WORLD TEAMS



ARKEA – B&B HOTELS

La formation finistérienne fait ses preuves au plus haut niveau international, avec une équipe de qualité pour la saison 2024. Toujours une grande majorité de coureurs français, la Team Arkea B&B Hotels pourra compter sur Kevin Vauquelin qui, avec une deuxième place sur l'Étoile de Bessèges, fait un début de saison convainquant. Le spécialiste du chrono ne cache pas son envie de devenir champion de France, et pourra compter sur des coéquipiers de valeur comme le vendéen Kévin Ledanois, qui connaît bien la région (il habite Saint-Jean-de-Monts) ou encore le sprinteur Arnaud Démare, qui compte 95 victoires chez les pros.



COFIDIS

C'est la plus ancienne formation française du peloton international. La Team nordiste continue sa progression sans complexe, couronnée en 2023 par deux victoires d'étape lors du Tour de France. Cette saison, l'équipe veut gagner sur les trois grands Tours en 2024 avec un effectif toujours bâti autour de Guillaume Martin et Bryan Coquard. Le coureur originaire de Savenay sera vraisemblablement au départ et tentera de faire aussi bien que lors de la première édition, avec deux victoires d'étape. Plus que jamais, le sprinteur verra la victoire finale. Une ambition possible grâce à des avec des coureurs comme Ion Izagirre, Axel Zingle, Alexis Renard, ou Alexis Gougeard, baroudeur français et ancien vainqueur du Circuit cycliste Sarthe.



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM

Une équipe solide avec, cette saison, un partenaire de poids pour appuyer le travail des 28 coureurs de huit nationalités différentes. Un potentiel d'équipe capable de remporter de très belles victoires cette saison, comme cela a été le cas en 2022 et 2023. L'effectif de l'équipe s'est renforcé de façon significative : Sam Bennett, Victor Lafay, Bruno Armirail et Dries De Bondt ont ainsi rejoint une formation savoyarde qui a su conserver ses têtes d'affiche Felix Gall, Ben O'Connor, Benoit Cosnefroy, Aurélien Paret-Peintre, Dorian Gordon et Oliver Naesen.



EF EDUCATION – EASYPOST

Passée de la 18^e à la 11^e place au classement des équipes UCI, la formation EF Education-EasyPost a réalisé une saison 2023 plutôt satisfaisante. L'équipe a notamment pu compter sur le très gros début de saison de Neilson Powless, et compte une nouvelle fois sur l'Irlandais Ben Healy qui a montré l'étendue de son talent en 2023 avec un Top 5 sur le Région Pays de la Loire Tour où il a aussi remporté le maillot blanc de meilleur jeune. Marijn van den Berg s'était adjugé le classement à points et la team avait fini à la première place au classement par équipe. Ça promet pour cette édition 2024 : avec beaucoup de nationalités et de talents de classe mondiale, c'est certain que la formation américaine va peser sur cette seconde édition.



GROUPAMA – FDJ

De David Gaudu [quatrième du Tour de France 2022] à Valentin Madouas, dixième de cette même édition, on ne présente plus cette équipe française du manager général Marc Madiot, Mayennais et grand spécialiste du cyclisme de haut niveau. L'équipe 2024 a été très rajeunie, et compte dans ses rangs le Mayennais Clément Davy ou encore Romain Grégoire : vainqueur de cinq courses pour sa première saison chez les professionnels, le coureur est l'un des tout grands espoirs du cyclisme français. Il disputera vraisemblablement le Tour de France en 2024 et on espère le voir sur le Région Pays de la Loire Tour.

UCI PRO TEAMS



BINGOAL WB DEVO TEAM

Créée en 2011 sous le nom de Wallonie-Bruxelles, l'équipe belge est composée pour cette saison de quinze coureurs. Dix d'entre eux ont fait partie de l'effectif 2023, et cinq recrues. Sont venus enrichir le potentiel de cette équipe - la plus jeune en moyenne d'âge inscrite sur le Pays de la Loire Tour : il faudra suivre Thibaut Bernard, Michiel Lambrecht, Joes Oosterlinck, ou encore Gaetan Verleyen, quatre jeunes coureurs de 20 ans. L'équipe s'annonce comme offensive et ambitieuse sur l'édition 2024.



BURGOS - BH

L'équipe espagnole actuelle puise ses origines dans l'équipe amateur Cropusa avant d'être rebaptisée Burgos Monumental, dans le but de promouvoir la région à des fins touristiques en plus de promouvoir le cyclisme local. 32e au classement UCI, la formation espagnole Burgos-BH a changé de stratégie avec un recrutement très orienté sur le circuit Asiatique / Océanie. L'équipe 2024 est aujourd'hui a très clairement pour but de rentrer dans le top 25 UCI. À noter dans ses rangs le breton Clément Alleno et deux néo-zélandais, Aron Gate et George Jackson.



CORRATEC

Voici une team italienne avec davantage d'armes et d'ambitions que la précédente saison. Une équipe qui compte dans ses rangs le sprinteur Niccolo Bonifazio qui s'est forgé un beau palmarès chez les professionnels, lui qui totalise 21 victoires depuis le début de sa carrière en 2013. Il courra aux côtés du prometteur Andrii Ponomar, Ukrainien de 20 ans. Corrattec va connaître sa deuxième participation au Région Pays de la Loire Tour, sous la direction sportive de Fabiana Luperini, légende du cyclisme féminin italien, avec notamment ses cinq victoires finales sur le Tour d'Italie et trois sur la Grande Boucle féminine.



EQUIPO KERN PHARMA

C'est une première participation pour L'équipe espagnole Kern Pharma qui présente un effectif de 24 coureurs, une formation dirigée par Juanjo Oroz. Basée en Catalogne, c'est une équipe qui s'est beaucoup renouvelée à l'intersaison, 100 % espagnole, qui connaît sa troisième saison à cet échelon-là du circuit UCI Pro Teams et qui présente l'ambition d'être visibles et de se battre dès le début de chaque course. Spectacle garanti donc pour cette équipe jeune, qui peut être une belle surprise sur le Région Pays de la Loire Tour.



EUSKALTEL - EUSKADI

L'équipe Euskaltel-Euskadi est l'une des plus anciennes du peloton professionnel ainsi que de l'UCI World Tour. Sa particularité est de rassembler des coureurs originaires du Pays basque ou formés au sein d'équipes de ce territoire. Un mélange d'expérience et de jeunes coureurs, le plus souvent offensifs, avec des baroudeurs que l'on va retrouver dans les échappées, car les grimpeurs seront vraisemblablement mobilisés sur le Tour du Pays basque, qui se déroule à la même période. La Pro Team basque a enregistré l'arrivée du prometteur et rapide Iker Bonillo (20 ans) et s'appuiera une nouvelle fois de capitaliser sur l'inoxydable Luis Angel Maté (39 ans).



TEAM FLANDERS-BALOISE

Avec un effectif 100 % belge, la Team Flanders – Baloise est une équipe habituée à se frotter à ce type de compétition sur quatre jours. Six nouveaux éléments ont rejoint l'équipe managée par Christophe Sercu : Lars Craps, Siebe Deweydt, Jasper Dejaegher, Dylan Vandenstorme, Yentl Vandeveldel et Victor Vercouillie. 20 coureurs à l'occasion de la nouvelle saison sur route. Cette formation a la particularité d'avoir. La structure managée par Christophe Sercu sera notamment à l'aise dans les bordures, il est évident que, compte tenu du profil de ces coureurs, l'équipe tentera de bien figurer au classement général.



TEAM NOVO NORDISK

L'équipe cycliste Novo Nordisk est une équipe cycliste américaine exclusivement constituée d'athlètes diabétiques. Elle a été formée pour sensibiliser les diabétiques et leur montrer qu'il est possible, en combinant régime alimentaire et traitement médicamenteux, de poursuivre leur vie et leurs rêves. Le Team Novo Nordisk compte dans ses rangs : Lucas Dauge, Doriand Percrue et Charles Planet. Pas de grands noms, mais une équipe soudée qui participe à peu de courses en Europe et en France. Une attraction sur le Région Pays de la Loire Tour.



TOTALENERGIES

Une des équipes régionales de l'étape. Après le départ remarqué de Peter Sagan, le staff de l'équipe professionnelle vendéenne a évolué, avec notamment l'arrivée de Romain Sicard, l'ex-coureur professionnel, nouveau directeur sportif. Après une saison 2023 compliquée, il est certain que le team vendéen sera revanchard, et pourra s'appuyer sur des valeurs fortes sur le circuit, comme Anthony Turgis, Valentin Ferron, Alexis Vuillermoz, ou encore Jason Tesson, malchanceux sur la première édition du Pays de la Loire Tour. Coureur à suivre, Thomas Gachignard, qui a pris ses quartiers en Sarthe.



TUDOR PRO CYCLING TEAM

L'équipe Tudor Pro Cycling Team est une équipe suisse récente division Pro Team, mais c'est une équipe qui monte et a été très performante sur la précédente saison. Sous la direction du créateur de l'équipe, l'ancien champion Fabian Cancellara, l'équipe s'est renforcée à l'intersaison, et vivra même en 2024 son premier Grand Tour en participant au Giro d'Italia. Matteo Trentin, Michael Storer et Alberto Dainese sont les principales recrues de 2024. Et il faudra notamment compter sur un jeune coureur originaire de Sarthe, Mathys Rondel.



UNO-X MOBILITY

La formation norvégienne était arrivée en 2023 sur la pointe des pieds et au final a remporté deux des quatre étapes du Région Pays de la Loire Tour : Erlend Blikra et Fredrik Dversnes, qui font encore partie de l'effectif. L'équipe sera sans doute encore plus forte cette année, sous la direction d'un ancien grand champion, Thor Hushovd, champion du monde 2010. Invitée à participer au Tour de France 2024, Uno-X mobility sera en pleine préparation au mois d'avril et s'appuiera sur des vikings conquérants, tous les coureurs du team sont soit Norvégiens, soit Danois.



ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



CIC U NANTES ATLANTIQUE

C'est le petit poucet local mais qui n'a pas froid aux yeux : managée par Anthony Ravard, ex coureur cycliste professionnel, l'équipe locale connaît sa troisième saison au niveau professionnel. Lors de la première édition du Région Pays de la Loire tour, les coureurs avaient à chaque étape su montrer le maillot, en étant souvent dans les bonnes échappées. Cerise sur le gâteau, c'est le coureur brestois Léo Danès qui avait remporté le maillot du classement de la montagne, qui sera à nouveau en jeu pour cette seconde édition.



VAN RYSEL – ROUBAIX

Une équipe récente et déjà des ambitions de victoire. Van Rysel, la marque de vélo nordiste, du groupe Décathlon, poursuit le partenariat avec l'équipe continentale Roubaix Lille métropole en 2024. L'effectif 2024 est composé de 13 coureurs. Trois recrues ont rejoint l'équipe : Emmanuel Morin, 28 ans, Rémy Capron, 23 ans et Kevin Avoine, 26 ans. Ces derniers rouleront aux côtés notamment de Kenny Molly et de Samuel Leroux, porteur du maillot de leader lors des 4 jours de Dunkerque en 2023 et qui a gagné sur l'Etoile de Besseges. Le coureur à suivre : le Sarthois Celestin Guillon.



ST MICHEL – MAVIC – AUBER 93

Une équipe et un groupe solide qui montre de belles choses en ce début de saison. Lors du Tour de la Provence, en février dernier, le team s'est montré au niveau avec des conditions climatiques particulièrement difficiles l'équipe. Parmi les coureurs à suivre, Jérémy Cabot, Jérémy Lecroq est allé, respectivement, chercher deux Top 10 au sprint lors de la deuxième et quatrième étape. Lors de la troisième étape, Alexandre Delletre a pris la 5e place au terme d'une étape dantesque. Dans l'effectif, sont à suivre également le sud-africain Morne van Niekerk et Romain Cardis, le coureur angevin. De quoi créer une belle émulation lors de la deuxième étape sur les routes du Maine-et-Loire.



TEAM NICE MÉTROPOLÉ CÔTE D'AZUR

Fort de ses nombreux succès régionaux, nationaux et internationaux avec plus de 18 victoires donc cinq victoires UCI, l'équipe rebaptisée Nice métropole Côte d'Azur devient professionnelle en 2022. Elle évolue sur le circuit UCI Continental avec 90 jours de compétitions professionnelles et proposera sur le Région Pays de la Loire Tour une équipe homogène, expérimentée, capables du meilleur sur les itinéraires découverts, où le panache est attendu.

LA FÉMININE

MERCREDI 3 AVRIL

SAUMUR — SAUMUR 116,8 KM

DÉROULÉ



Rond Point de la Ronde - 47.305076 | Longitude : -0.036081

Contrôle de départ : Podium OF-X, Place Charles-de-Gaulle

9 h 00 : Ouverture du village

9 h 30 à 10 h 35 : Signature, présentation des équipes

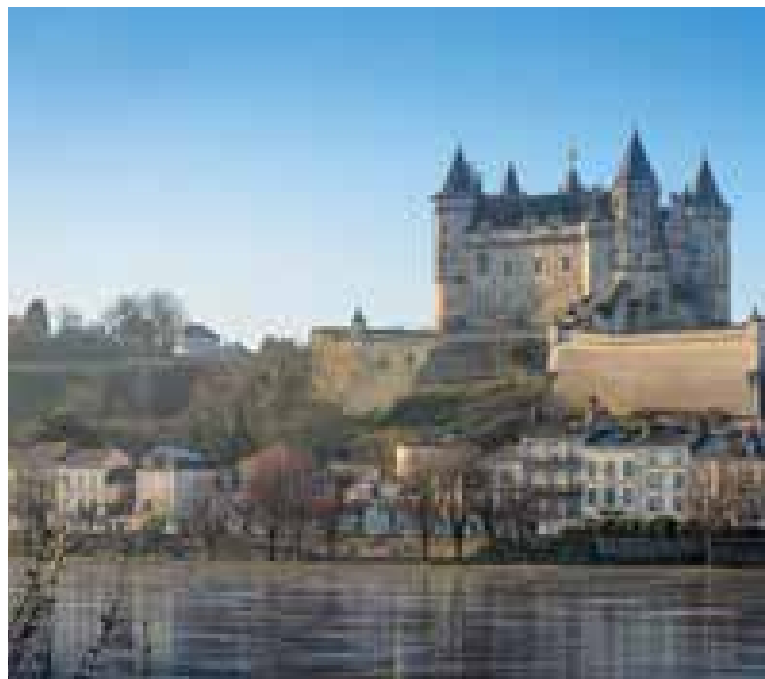
9 h 30 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Gymnase sur le Parking du Chardonnet, Avenue du Maréchal Foch, 49400 Saumur

10 h 40 : Appel des coureuses

10 h 50 : Heure de rassemblement et départ fictif



11 h 00 : Départ réel des coureuses



DERNIERS KILOMÈTRES



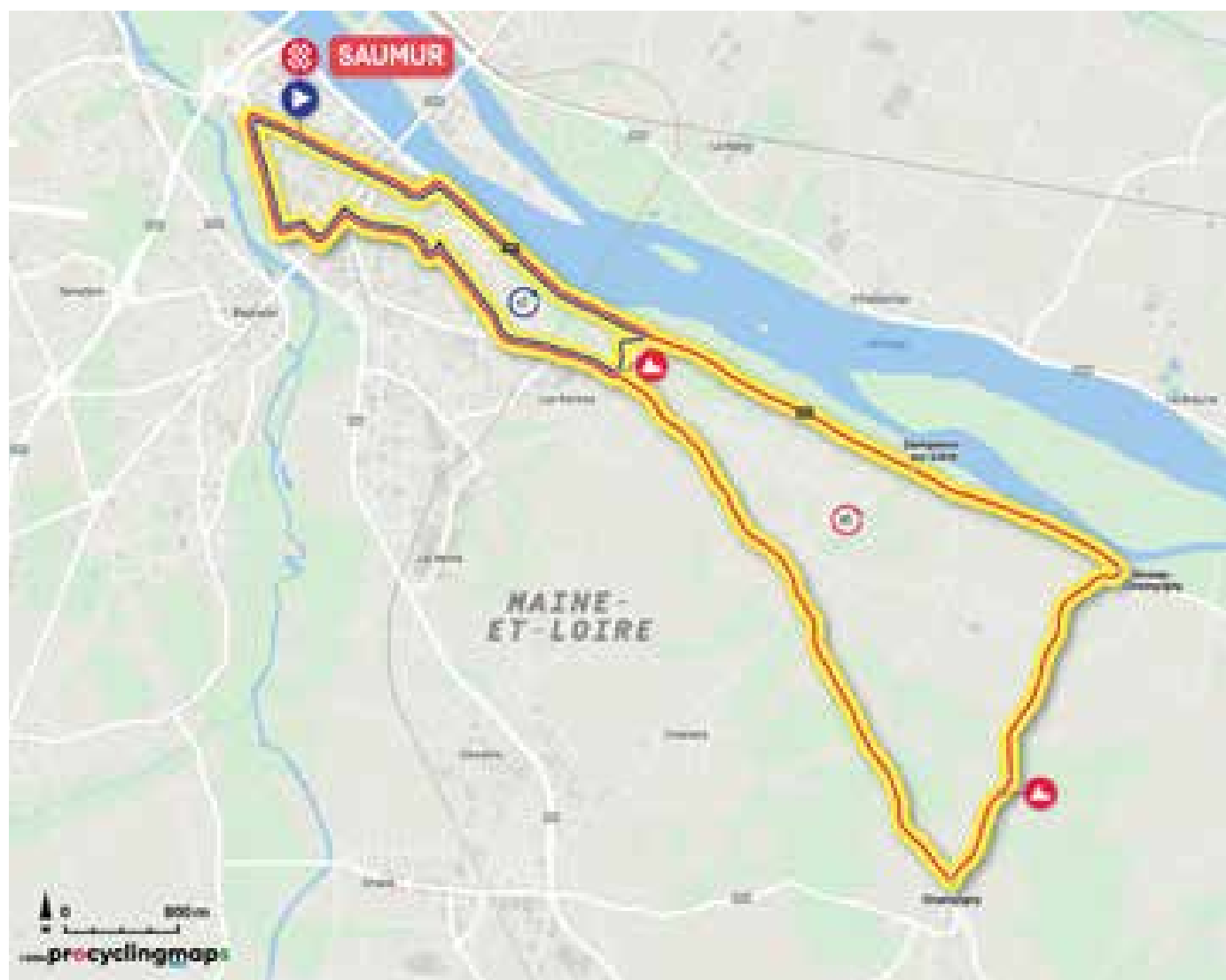
COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

DÉPARTEMENT DE MAINÉ-ET-LOIRE
anjou

Ville de
SAUMUR

SAUMUR
VAL DE LOIRE
AGGLOMÉRATION

LA FÉMININE



PROFIL DE L'ÉTAPE



LES ÉQUIPES ENGAGÉES LA FÉMININE

ÉQUIPES CONTINENTALES UCI



ARA / SKIP CAPITAL

Équipe australienne créée en 2018, composée de dix coureuses dont quatre espoirs de moins de 21 ans.



ARKEA B&B HÔTELS

Équipe française créée en 2020, composée de 12 coureuses, dont deux recrues à fort potentiel : la néo-zélandaise Michaela Drummond (médaillée de bronze du championnat du monde de poursuite par équipes en 2017), et la suédoise Emilia Fahlin.



CYNISCA CYCLING

Équipe américaine créée en 2023 dont la mission est d'aider un groupe diversifié et jeune d'athlètes féminines à atteindre le plus haut niveau, en cyclisme et en dehors du cyclisme.



DAS-HANDSLING BIKES

Équipe britannique de dix coureuses anglaises et du grand espoir espagnol Sara Bonillo Talens.



DOLTCINI O'SHEA

Équipe britannique de 16 coureuses dont six espoirs de moins de 21 ans. Parmi elles, deux françaises : Camille Devigne et Cindy Pomarès.



ENEICAT-CMTEAM

Équipe espagnole créée en 2019 comprenant différentes pointures de la scène cycliste internationale : l'espoir colombienne Carolina Vargas, la portugaise Daniela Campos ou encore la canadienne Adèle Normand.



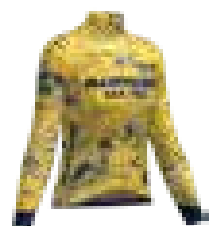
HESS CYCLING TEAM

Équipe britannique fondée en 2023, et déjà en passe de devenir l'équipe cycliste professionnelle féminine leader en Grande-Bretagne. 14 coureuses et douze nationalités composent le Team.



KOMUGI – GRAND EST

Ancienne équipe amateur Nationale 1 créée en 2019, cette équipe est passée en équipe professionnelle UCI Continental en 2023. La même année, elle signe une victoire sur la Coupe de France FDJ par équipe.



MASSI BEX TER WOMEN'S TEAM

En 2019, après sept années de travail avec le cyclisme féminin, une équipe féminine UCI a été créée, la première dans l'histoire de la Catalogne.



PRIMEAU VÉLO – GROUPE ABADIE

Équipe française du département des Pyrénées Orientales, composée de douze coureuses de cinq nationalités différentes.



PRO-NOCTIS – 200 DEGREES COFFEE HARGREAVES CONTRACTING

Équipe britannique qui a remporté trois courses en 2023 en Belgique, Sint Maarten's Bodegem, Wilsele et Belsele Waas.



SAINT-MICHEL MAVIC AUBER 93

Équipe française composée de dix coureuses, toutes françaises. L'équipe a brillé récemment sur l'UAE Tour où elle place trois athlètes dans le top 20 au général de l'épreuve.



WINSPIRIT

Anciennement Stade Rochelais, cette équipe a d'abord été créée en 2016 au niveau amateur en Nationale 1, avant de passer au niveau professionnel.



WV SCHIJNDEL WOMEN

Équipe néerlandaise de 19 coureuses dont neuf espoirs de moins de 21 ans.

ÉQUIPES NATIONALE 1



LADYNAMIPS CLARIS AUTOMOBILES – RVC

Équipe amateur française créée en 2024, section féminine de La Roche-sur-Yon Vendée cyclisme.



LANESTER WOMEN MORBIHAN

Équipe amateur française créée en 2022, vainqueur la même année de la Coupe de France par équipe en National.



TEAM BREIZH LADIES

Équipe amateur française créée en 2016 regroupant les meilleures coureuses bretonnes au sein de ce collectif régional.



TEAM ELLES GROUPAMA PAYS DE LA LOIRE

Créé fin 2016 par le comité régional de cyclisme des Pays de la Loire, l'équipe évolue en Nationale 1 féminine avant de devenir en 2023 un club à part entière, année durant laquelle le Team a terminé à la première place au classement de la Coupe de France FDJ.





Rendez-vous du 2 au 5 avril 2024

MARDI 2 AVRIL

Fontenay-le-Comte

> Saint-Jean-de-Monts

MERCREDI 3 AVRIL

Châteaubriant

> Saumur



JEUDI 4 AVRIL

Segré-en-Anjou-Bleu

> Château-Gontier-sur-Mayenne

VENDREDI 5 AVRIL

Marolles-les-Brault

> Le Mans

Demandes d'accréditation

à faire sur regionpaysdelaloire-tour.fr/espace-presse

CONTACTS PRESSE :

RPDLtour.presse@paysdelaloire.fr

Sophie Ferger / 07 72 21 16 97

sophie.ferger@paysdelaloire.fr

Sébastien Proust / 06 11 70 59 59

#RégionTour

regionpaysdelaloire-tour.fr

