



www.lmh2.fr



LE MANS
HYDROGÈNE
— 2025 —

10 SEPTEMBRE 2025
SITE DU CIRCUIT DES 24H DU MANS

CONFÉRENCES
EXPOSITIONS
ROULAGE





Une année cruciale pour l'avenir de la mobilité hydrogène ?

10 septembre 2025

Circuit des 24h du Mans

Programme

9h OUVERTURE

Par **Stéphane Le Foll**, président du Mans Métropole
et **Pierre Fillon**, président de l'Automobile Club de l'Ouest

9h15 TÉMOIGNAGE / GRAND TÉMOIN

Mobilité hydrogène : le monde accélère mais pourquoi la France recule-t-elle ?
par **Mikaa Blugeon-Mered**, chercheur senior en stratégies et géopolitique hydrogène,
Executive Board Member - International Hydrogen Fuel Cell Association (IHFCA)

9h45 TABLE-RONDE

Nouvelle stratégie nationale Hydrogène et mobilité : quel avenir et quelle articulation avec les politiques territoriales et les initiatives interrégionales ?

La stratégie française sur l'hydrogène a été actualisée en mars 2025. En rééquilibrant les efforts nationaux vers l'industrie et la mobilité lourde, elle interroge les projets déjà lancés dans les territoires. Une nouvelle articulation est-elle à définir entre le national et le régional ?

Avec :

- **Fabienne Lagarde**, vice-présidente du Mans Métropole, en charge de l'Enseignement supérieur, la recherche et l'innovation
- Représentant Région
- **Alexandre Chevallier**, sous-directeur de la sécurité d'approvisionnement et des nouveaux produits énergétiques à la DGEC

Echanges avec le public et le Grand témoin

10h40 Ma thèse en 180 secondes

10h45 PAUSE – Visite exposition et véhicules en extérieur



11h15 TABLE-RONDE

Maritime, aérien, ferroviaire : le transport “lourd” hydrogène est-il l’allié du transport routier ?

Un intérêt plus fort pour la mobilité lourde va stimuler le développement et l’usage de l’hydrogène vert. Dans quelle mesure les avancées dans ce domaine vont générer des synergies avec la mobilité légère, d’un point de vue technologique, industriel et économique ?

Avec :

- **Jean-Baptiste Mossa**, responsable du pôle Expertise et études de France Hydrogène
- **Yves Dumoulin**, vice-président Hydrogène de Forvia
- **Olivier Machet**, vice-président Stratégie et partenariats d’HDF Energy
- **Fabrice Foucher**, expert H2 et mobilité, Université d’Orléans

Echanges avec le public et le Grand témoin

12h10 Ma thèse en 180 secondes

12h15 PAUSE DÉJEUNER – **Roulage sur le circuit Bugatti et exposition**

14h15 PITCH

Hydrogène, un nouveau défi pour les pompiers

par le **Commandant Benoit Guerin**, experts Hydrogène des sapeurs-pompiers du SDIS 72

14h30 TABLE-RONDE

Comment assurer la sécurité des infrastructures à hydrogène

De plus en plus de villes s’équipent en bus ou bennes à ordures fonctionnant à l’hydrogène. Ces véhicules et les infrastructures pour les recharger et les entretenir doivent respecter des mesures de sécurité. Quelles sont-elles, et vont-elles évoluer avec les retours d’expérience ?

Avec :



- **Claudia Antunes**, chef de projet mobilité du Mans Métropole
- **Thierry Guinard**, directeur technique de Keolis
- **Aurore Sarriquet**, responsable d'affaires, d'études et de recherche à l'Ineris
- **Gilles de la Taillade**, directeur développement chez Edeis, expert en infrastructure H2

Echanges avec le public et le Grand témoin

15h25 Ma thèse en 180 secondes

15h30 PITCH

Le Dragonfly bientôt dans les airs ?

par **Olivier Savin**, PDG de Blue Spirit Aero

15h45 – PAUSE – Visite exposition et véhicules en extérieur

16h15 TABLE-RONDE

Sport auto d'avenir : L'hydrogène, le choix des 24 Heures du Mans

Confrontée à la fin programmée des carburants fossiles, la compétition automobile doit relever le défi des motorisations alternatives.

Laboratoire technologique depuis 1923, date de la 1ère édition, les 24 Heures du Mans participent à la décarbonation de la course automobile, en optant pour l'hydrogène.

Cette table-ronde est l'occasion de faire un point d'étape avant la création d'une catégorie dédiée aux prototypes hydrogène en 2028, et de réfléchir plus largement à l'avenir de ce type de compétition comme laboratoire des solutions d'avenir.

Avec :

- **Pierre Fillon**, président de l'ACO
- **Pierre-Jean Tardy**, Chief Engineer Hydrogen, de Alpine Racing
- **Jacques Nicolet**, président de Ligier Automotive

Echanges avec le public et le Grand témoin



17h15 VISION GLOBALE

Synthèse des différents thèmes de LMH2

Avec trois intervenants de la journée et le Grand témoin

17h30 CONCLUSION